

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DE 03/3679 #3

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)



REC'D 04 FEB 2004

WIPO

PCT

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 102 52 987.6

Anmeldetag: 14. November 2002

Anmelder/Inhaber: Wilhelm Karmann GmbH, Osnabrück/DE

Bezeichnung: Cabriolet-Fahrzeug mit versenkbarem Verdeck

IPC: B 60 J 7/20

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 20. November 2003
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Stark



Busse & Busse
Patentanwälte
European Patent and
Trademark Attorneys

Wilhelm Karmann GmbH
Karmannstraße 1
D - 49084 Osnabrück

Dipl.-Ing. Dr. iur. V. Busse
Dipl.-Ing. Dietrich Busse
Dipl.-Ing. Egon Bünemann
Dipl.-Ing. Ulrich Pott
Dipl.-Ing. Kristiana Engelmann

Großhandelsring 6
D-49084 Osnabrück

Postfach 1228
D-49002 Osnabrück

Telefon: 0541-586081
Telefax: 0541-588164

13.11.2002
IdS/St-602046

Cabriolet-Fahrzeug mit versenkbarem Verdeck

Die Erfindung betrifft ein Cabriolet-Fahrzeug mit einem versenkbaren Verdeck gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

Bei Cabriolet-Fahrzeugen mit einem versenkbaren Verdeck, insbesondere einem faltverdeck, wird dieses vor dem Fahren in Offenstellung in einen heckseitigen Verdeckkasten eingelegt. In dieser Stellung ist das Verdeck mittels eines am Verdeckkastendeckel befindlichen und als Kunststoff-Formteil ausgebildeten Niederhalters (DE 198 13 347 A1) belastet, um bei der Fahrbewegung Schwingungen und ungewollte Belastungen von der empfindlichen Dachhaut fernzuhalten. Das Kunststoff-Formteil ist dabei mittels eines Befestigungsteiles an der Unterseite des Verdeckkastendeckels gehalten, so daß das ortsfeste Formteil nur durch eine punktgenaue, einfache Schwenkbewegung in Auflagestellung überführbar ist und eine auch Schubkomponenten enthaltende Bewegung des Verdeckkastendeckels im Bereich der am Niederhalter aneinanderliegenden Flächen nachteilige Reibbelastungen verursachen würde.

Die Erfindung befaßt sich mit dem Problem, ein verbessertes faltverdeck für ein Cabriolet-Fahrzeug zu schaffen, dessen Niederhalter mit geringem technischem Aufwand an eine Schwenk-Schub-Bewegung des Verdeckkastendeckels anpaßbar ist und bei schonendem Verbindungsaufbau eine optimale Halterung des zurückgeklappten Verdecks ermöglicht.

Ausgehend von einem Cabriolet-Fahrzeug gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs 1 löst die Erfindung diese Aufgabe mit den Merkmalen des kennzeichnenden Teils des Anspruchs 1. Hinsichtlich wesentlicher weiterer Ausgestaltungen wird auf die Ansprüche 2 bis 12 verwiesen.

Das Cabriolet-Fahrzeug ist in erfindungsgemäßer Ausführung mit einem zweiteiligen Niederhalter versehen, dessen am Verdeckkastendeckel beweglich abgestütztes Gegenglied mit dem Auflageteil in der zurückgeklappten Verdeckstellung verbunden werden kann. Das Gegenglied kann schwenk- und/oder schubbeweglich am Verdeckkastendeckel so gelagert sein, daß in einer Verbindungsstellung mit dem Auflageteil eine von der Schließ- bzw. Öffnungskinematik zusätzlich zur Schwenkbewegung erzeugte Schubbewegungskomponente ohne Belastung des Verdecks umlenkbar ist und damit der zweiteilige Niederhalter mit geringem Aufwand an die Antriebskinematik eines jeweiligen Verdeckkastendeckels anpaßbar ist.

In einer beim Schließen des Verdeckkastendeckels erreichten Schwenkphase gelangt das bereits durch die Öffnungsstellung des faltverdecks positionierte anlagenteil in einen Verbindungseingriff mit dem gegenglied, derart, daß dieses bei weiterbewegung des verdeckkastendeckels mit dem anlagenteil geführt wird und relativ zum verdeckkastendeckel geschwenkt werden kann. Durch diese phasenweise gemeinsam erfolgende bewegung des verdeckkastendeckels sowie des als schwenkstütze ausgebildeten gegengliedes wird mit geringem aufwand eine funktionale verbindung der bei der verdecksteuerung beweglichen bauteile erreicht. Damit ist

der erfindungsgemäße Niederhalter bei unterschiedlichen automatischen Antriebskonzepten anwendbar.

Der zweiteilige Niederhalter ist durch entsprechende Einstellmöglichkeiten im Bereich des Gegengliedes so konzipiert, daß für unterschiedliche Dachkonfigurationen eine optimale Niederhalterfunktion bei geringsten Belastungen der Bauteile erreichbar ist. Das als Schwenkstütze ausgebildete Gegenglied kann zum Auflageteil hin so positioniert werden, daß mit geringen Druckkräften die Belastung einer empfindlichen Dachhaut des abgelegten Verdecks verringert ist und an diesem durch Fahrbelastungen in das Fahrzeug eingetragene Schwingungen durch den Niederhalter gedämpft werden.

Weitere Einzelheiten und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung und der Zeichnung, die ein Ausführungsbeispiel des erfindungsgemäßen Verdecks anhand eines faltverdeckes näher veranschaulicht. In der Zeichnung zeigen:

Fig. 1 eine perspektivische Heckansicht eines Cabriolet-Fahrzeugs mit dessen faltverdeck in Schließstellung,

Fig. 2 eine schematische Querschnittsdarstellung des Heckbereichs des Fahrzeugs gemäß einer Linie II-II in Fig. 1,

Fig. 3 eine Ausschnittsdarstellung ähnlich Fig. 2 mit dem Verdeckkastendeckel in Öffnungsstellung bei Einleitung eines Schließ- bzw. Öffnungsvorganges,

Fig. 4 eine Prinzipdarstellung ähnlich Fig. 2 mit im Verdeckkasten befindlichem faltverdeck und sich schließendem Verdeckkastendeckel, und

Fig. 5 eine Prinzipdarstellung ähnlich Fig. 4 bei geschlossenem Verdeckkasten-
deckel.

In Fig. 1 ist ein insgesamt mit 1 bezeichnetes Cabriolet-Fahrzeug in einer Perspektivdarstellung veranschaulicht, wobei dessen in Schließstellung befindliches faltverdeck 2 im Bereich der sich über den Fahrgastraum erstreckenden Dachhaut 3 heckseitig eine Heckscheibe 4 aufweist. Der heckseitige Bereich der Dachhaut 3 ist unterhalb der Heckscheibe 4 auf einem mit einem Kofferraumdeckel 5 im wesentlichen in einer Ebene befindlichen Verdeckkastendeckel 8 (Fig. 5) abgelegt. Mit diesem im wesentlichen U-förmig in der heckseitigen Karosseriekontur verlaufenden Verdeckkastendeckel 8 ist ein zur Aufnahme des Verdecks 2 vorgesehener Verdeckkasten 6 verschließbar.

Der Verdeckkastendeckel 8 ist mittels jeweiliger zur Fahrzeuglängsmittellebene M spiegelbildlich gegenüberliegender Scharniervorrichtungen 7 (bzw. 7', in den Seitenansichten gemäß Fig. 2 bis 5 nicht dargestellt) an der Fahrzeugkarosserie schwenkbar abgestützt. In Fahrtrichtung nach vorn wirkt der Verdeckkastendeckel 8 mit zumindest einer im Bereich eines randseitigen Verdeckspannbügels 9 vorgesehenen Schließvorrichtung 10 zusammen. Bei der Bewegung des Verdeckkastendeckels 8 wirkt eine allgemein mit 11 bezeichnete Antriebsvorrichtung in Form eines hydraulischen Hubantriebes, so daß dessen beispielhaft in Fig. 4 dargestellte Absenkbewegung (Pfeil B) eine Schwenkbewegung (Pfeil D) im Bereich der Scharniervorrichtung 7 bewirkt und von dieser ausgehend dem Verdeckkastendeckel 8 im Bereich der Schließvorrichtung 10 eine im wesentlichen horizontale Schubbewegung (Pfeil F) vermittelt wird.

Zur Festlegung des im Verdeckkasten 6 befindlichen faltverdecks 2 in seiner Öffnungsstellung ist ein beim Schließen des Verdeckkastendeckels 8 wirksamer Niederhalter 12 (Fig. 5) vorgesehen, mit dem insbesondere die gefaltete Dachhaut 3 mit

der Heckscheibe 4 in einer auch bei hohen Fahrbelastungen gesicherten Lage im Verdeckkasten 6 gehalten ist.

Bei dem erfindungsgemäßen Cabriolet-Fahrzeug ist der Niederhalter 12 von einem am Verdeckkastendeckel 8 gelagerten Gegenglied 13 und einem mit diesem am zurückgeklappten Verdeck 2 verbindbaren Auflageteil 14 gebildet. Die Prinzipdarstellungen gemäß Fig. 3 bis 5 verdeutlichen in Zusammenschau einen phasenweisen Ablauf, bei dem das Auflageteil 14 und das Gegenglied 13 durch einen zumindest zeitweise beim Schließen des Verdeckkastendeckels 8 gebildeten Verbindungseingriff gemeinsam in die Niederhaltstellung (Fig. 5) verlagerbar sind.

Die Übergangsphase von Fig. 4 zu 5 zeigt, daß bei sich schließendem Verdeckkastendeckel 8 das an diesem befindliche Gegenglied 13 zum verdeckseitig im wesentlichen vertikal vorstehenden Auflageteil 14 hin verlagert wird (Pfeile D und F), am Ende dieser Schwenk-Schub-Bewegung das Gegenglied 13 am Auflageteil 15 in den Verbindungseingriff (in Fig. 4 kurz vor der Anlage dargestellt) gelangt und danach eine Relativbewegung (Pfeil R) zwischen Auflageteil 14 und Gegenglied 13 erfolgt, so daß das Faltverdeck 2 danach durch den in Schließstellung befindlichen Verdeckkastendeckel 8 abgedeckt und durch den Niederhalter 12 fixiert ist (Fig. 5: Auflagedruck A im Punkt P).

Dieser Bewegungsablauf zeigt, daß die Kinematik des Antriebes am Verdeckkastendeckel 8 auf das mit diesem verlagerbare Gegenglied 13 so abgestimmt ist, daß dieses bei der Schließ- bzw. Öffnungsbewegung (entspricht dem umgekehrten Bewegungsablauf, ausgehend von Fig. 5 bis Fig. 2) zumindest phasenweise synchron mit dem Verdeckkastendeckel 8 bewegbar ist.

Das Gegenglied 13 ist insbesondere als eine an der Unterseite des Verdeckkastendeckels 8 um eine Stützachse S schwenkbar gelagerte Schwenkstütze 15 ausgebil-

det, deren freies Ende am mittels der Verdeckkinematik (nicht dargestellt) in den Verdeckkasten 6 verlagerten und hier im wesentlichen ortsfest in der Öffnungsstellung gehaltenen Auflageteil 14 anlegbar ist. Die am Auflageteil 14 anliegende Schwenkstütze 15 ist durch die im wesentlichen horizontale Schubkomponente beim Verlagern des Verdeckkastendeckels 8 entsprechend Pfeil F in die gemeinsame Niederhaltestellung mit dem Auflageteil 15 schwenkbar (Fig. 5), wobei der dabei erzeugte Auflagedruck A weitgehend variabel einstellbar ist.

Die Schwenkstütze 15 weist ein an das Auflageteil 14 heranführbares Formprofilteil 16 auf, dessen Auflagekontur einen zuverlässig erreichbaren Anlagebereich vorgibt und so mit geringem Aufwand Bewegungstoleranzen innerhalb der mehrgliedrigen Verdeckkinematik ausgleichbar sind. Denkbar ist auch, daß in diesem Bereich der aneinanderliegenden Teile des Niederhalters 12 eine formschlüssig verriegelnde Verbindung (nicht dargestellt) gebildet wird, mittels der die Schwenkstütze 15 beim Schließen des Verdeckkastendeckels 8 erfaßbar und bei der Öffnungsbewegung in die gemäß Fig. 2 dargestellte Vertikallage rückführbar ist.

In zweckmäßiger Ausführung ist die Schwenkstütze 15 mit einem nicht näher dargestellten Rückstellelement, beispielsweise einer sich beim Schließen des Verdeckkastendeckels 8 schließenden Feder, versehen, die aus der dargestellten Auflagephase (Fig. 5) die Schwenkstütze 15 relativ zum Verdeckkastendeckel 8 in die Ausgangslage (Fig. 3) zurückschwenkt.

Die Schwenkstütze 15 ist im Bereich eines Tragrahmens 17 am Verdeckkastendeckel 8 festgelegt, wobei in diesem Bereich auch zusätzliche Aufnahmeteile (nicht dargestellt) zur Halterung vorgesehen sein können. Denkbar ist dabei, daß mittels der verlagerbar aufgenommenen Schwenkstütze 15 die Niederhaltekraft (Pfeil A) verändert und damit die Niederhalte-Vorrichtung 12 fahrzeugspezifisch auf die Falteigenschaften des abgelegten Faltverdecks 2 eingestellt werden kann.

In der dargestellten Ausführung des zweiteiligen Niederhalters 12 weist dieser als Auflageteil 14 für die Schwenkstütze 15 einen insbesondere auch als Riegelteil nutzbaren Bolzen 18 auf, der als Teil des Verdeckverschlusses an einem vorderen Querrahmenteil 19 des faltverdecks 2 abgestützt ist. Denkbar ist dabei auch, daß an Stelle des Riegel-Bolzens 18 ein zusätzliches nur zur Anlage vorgesehenes Bauteil am Querrahmenteil 19 angebracht ist.

In Umkehrung der vorbeschriebenen Verlagerbarkeit im Bereich der Schwenkstütze 15 ist auch denkbar, daß das Auflageteil 14 schwenkbar und/oder einstellbar ausgebildet ist und dabei eine entsprechende funktionale Einheit zur Sicherung des Verdecks 2 erreicht wird.

Wilhelm Karmann GmbH
Karmannstraße 1
D - 49084 Osnabrück

Dipl.-Ing. Dr. iur. V. Busse
Dipl.-Ing. Dietrich Busse
Dipl.-Ing. Egon Bünemann
Dipl.-Ing. Ulrich Pott
Dipl.-Ing. Kristiana Engelmann

Großhandelsring 6
D-49084 Osnabrück

Postfach 1226
D-49002 Osnabrück

Telefon: 0541-586081
Telefax: 0541-588164

13.11.2002
IdS/St-602046

Ansprüche

1. Cabriolet-Fahrzeug mit versenkbarem Verdeck (2), insbesondere einem faltverdeck, mit einem dieses in Öffnungsstellung aufnehmenden Verdeckkasten (6), der durch einen in der heckseitigen Karosseriekontur verlaufenden Verdeckkasten-deckel (8) verschließbar ist, wobei zwischen diesem und dem im Verdeckkasten (6) ablegbaren Verdeck (2) ein auf dieses beim Schließen des Verdeckkastendeckels (8) auflegbarer Niederhalter (12) vorgesehen ist, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Niederhalter (12) ein am Verdeckkastendeckel (8) abgestütztes Gegenglied (13) und ein mit dem Verdeck (2) bewegbares sowie mit dem Gegenglied (13) in einer zurückgeklappten Verdeckstellung verbindbares Auflageteil (14) aufweist.

2. Niederhalter nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Gegenglied (13) schwenkbar am Verdeckkastendeckel (8) abgestützt ist.

3. Niederhalter nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Auflageteil (14) und das Gegenglied (13) durch einen zumindest phasenweise beim Schließen des Verdeckkastendeckels (8) gebildeten Verbindungseingriff (Punkt P) gemeinsam in die Niederhaltstellung überführbar sind.

4. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet**, daß bei sich schließendem Verdeckkastendeckel (8) das an diesem befindliche Gegenglied (13) zum verdeckseitigen Auflageteil (14) hin verlagerbar ist, am Ende dieser Bewegungsbahn (D, F) das Gegenglied (13) am Auflageteil (14) in den Verbindungseingriff gelangt, dabei eine Relativbewegung (Pfeil R) zwischen Auflageteil (14) und Gegenglied (13) erfolgt und danach das Verdeck (2) durch den Verdeckkastendeckel (8) fixiert ist.

5. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet**, daß das am Verdeckkastendeckel (8) abgestützte Gegenglied (13) bei der Schließ- bzw. Öffnungsbewegung des Verdeckkastendeckels (8) dessen Schwenk-Schub-Bewegung (D, F) aufnimmt.

6. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Gegenglied (13) als eine an der Unterseite des Verdeckkastendeckels (8) um eine Stützachse (S) schwenkbar gelagerte Schwenkstütze (15) ausgebildet ist, deren freies Ende am im wesentlichen ortsfest gehaltenen Auflageteil (14) anlegbar ist.

7. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 6, **dadurch gekennzeichnet**, daß die am Auflageteil (14) anliegende Schwenkstütze (15) durch eine im wesentlichen horizontale Schubbewegung (F) des Verdeckkastendeckels (8) in die gemeinsame Niederhalterstellung schwenkbar (Pfeil R) ist.

8. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Schwenkstütze (15) einen das Auflageteil (14) erfassenden Formprofilteil (16) aufweist.

9. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Schwenkstütze (15) eine diese relativ zum Verdeckkastendeckel (8) schwenkende Rückstellfeder aufweist.

10. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 9, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Schwenkstütze (15) durch einen Tragrahmen (17) am Verdeckkastendeckel (8) festgelegt ist.

11. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 10, **dadurch gekennzeichnet**, daß dem faltverdeck (2) mittels der verlagerbaren Schwenkstütze (15) eine einstellbare Niederhalterkraft (A) vermittelbar ist.

12. Niederhalter nach einem der Ansprüche 1 bis 11, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Auflageteil (14) für die Schwenkstütze (15) von einem am vorderen Querrahmenteil (19) des faltverdecks (2) abgestützten Riegelteil (Bolzen 18) des Verdeckverschlusses gebildet ist.

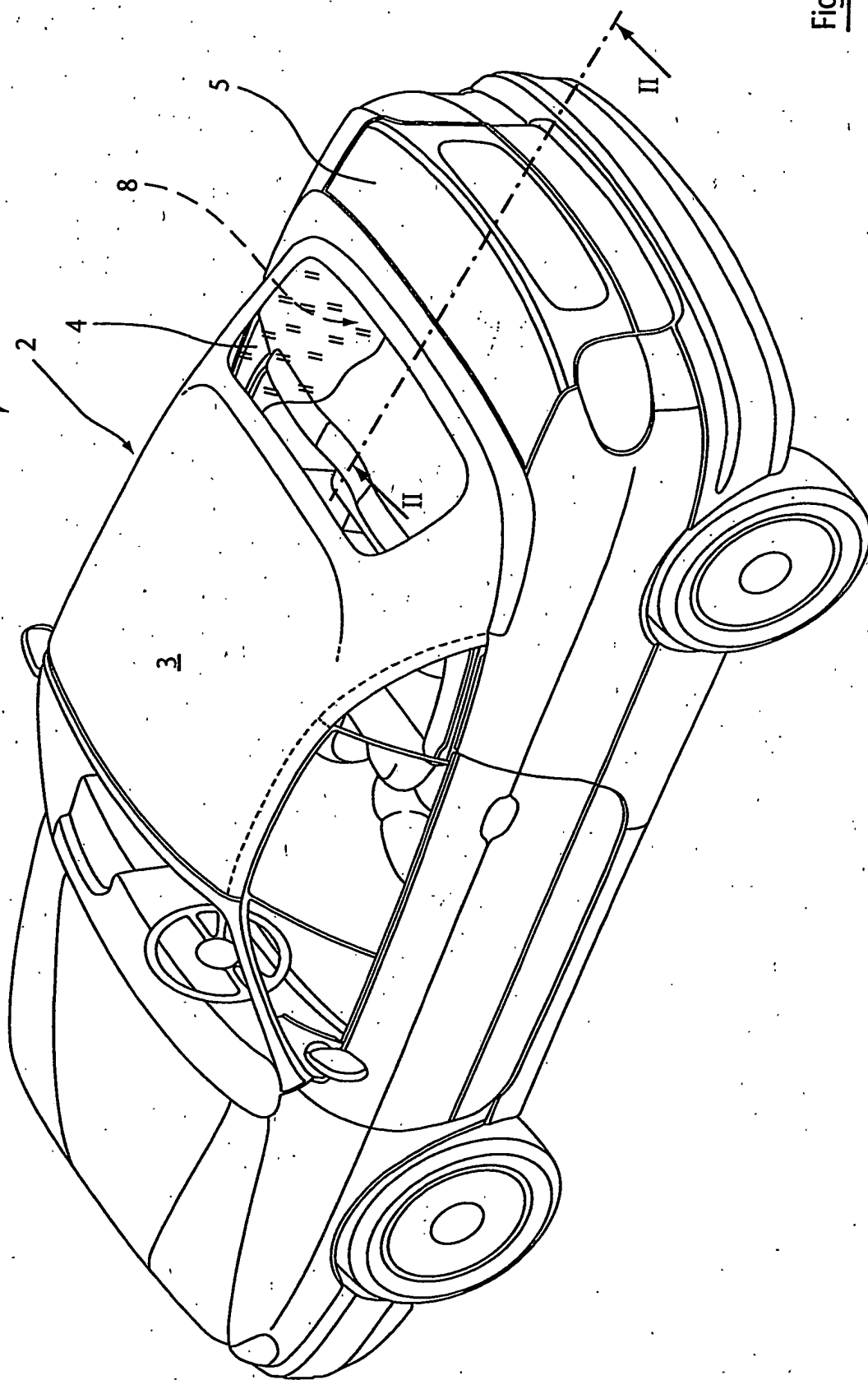


Fig. 1

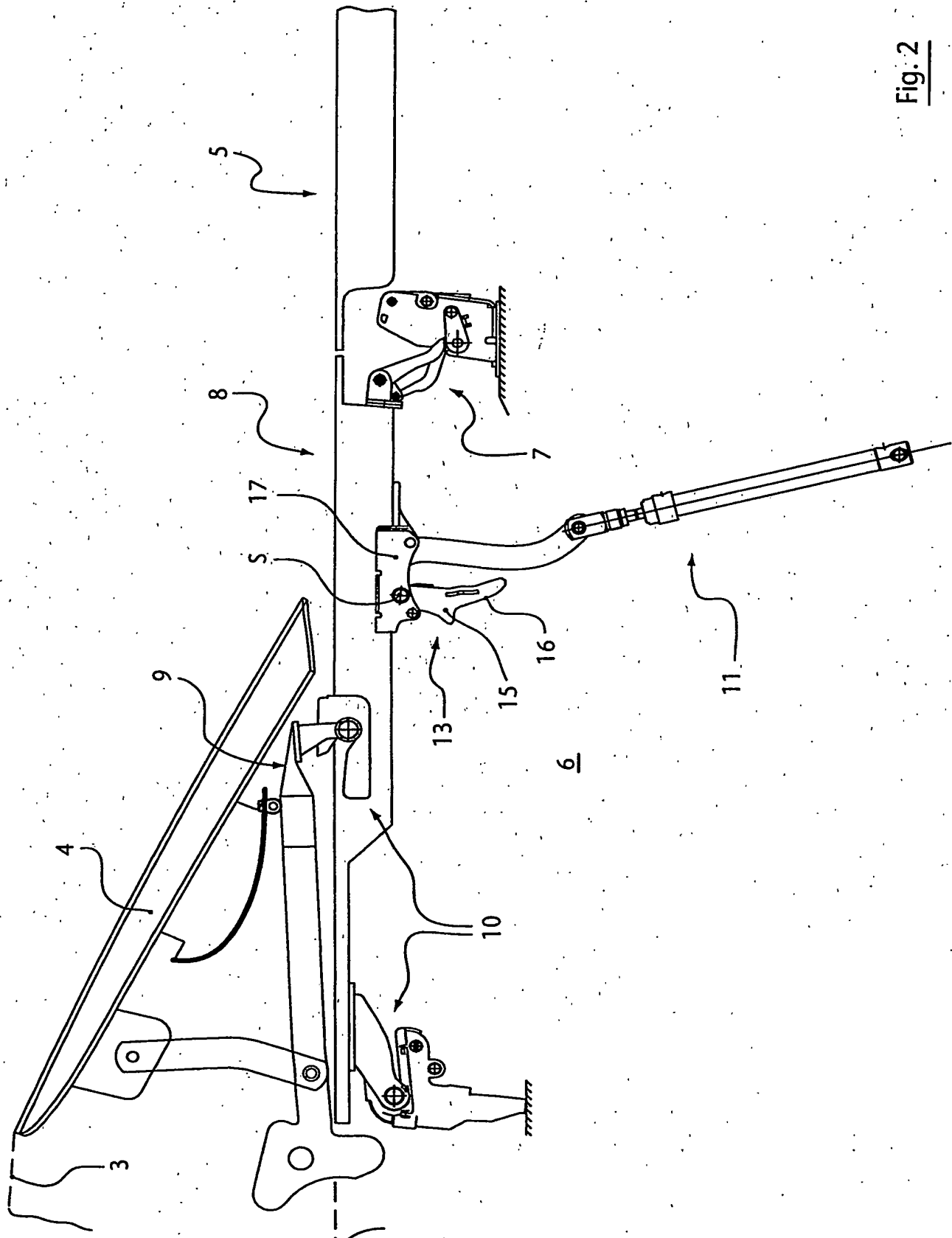


Fig. 2

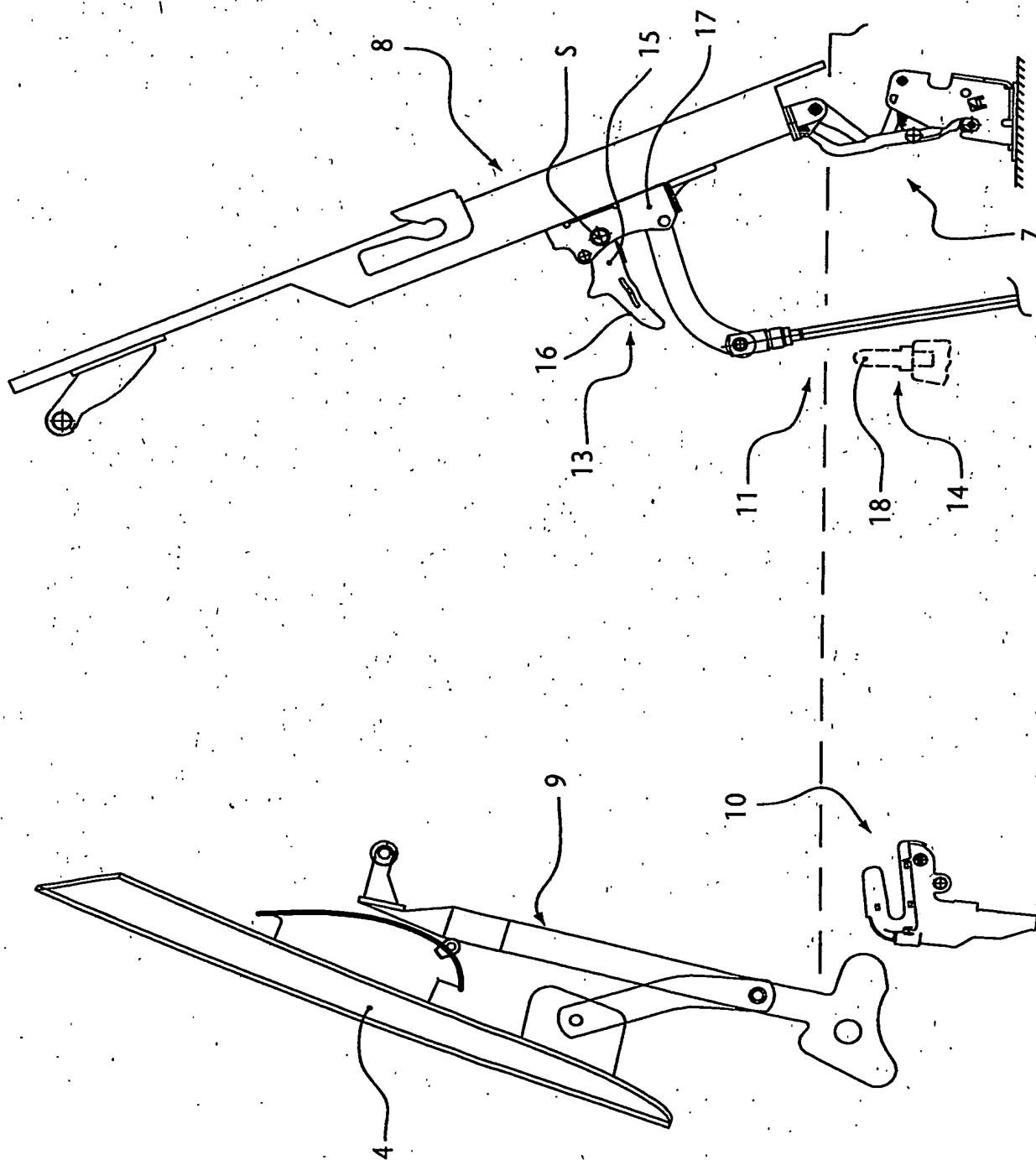


Fig. 3

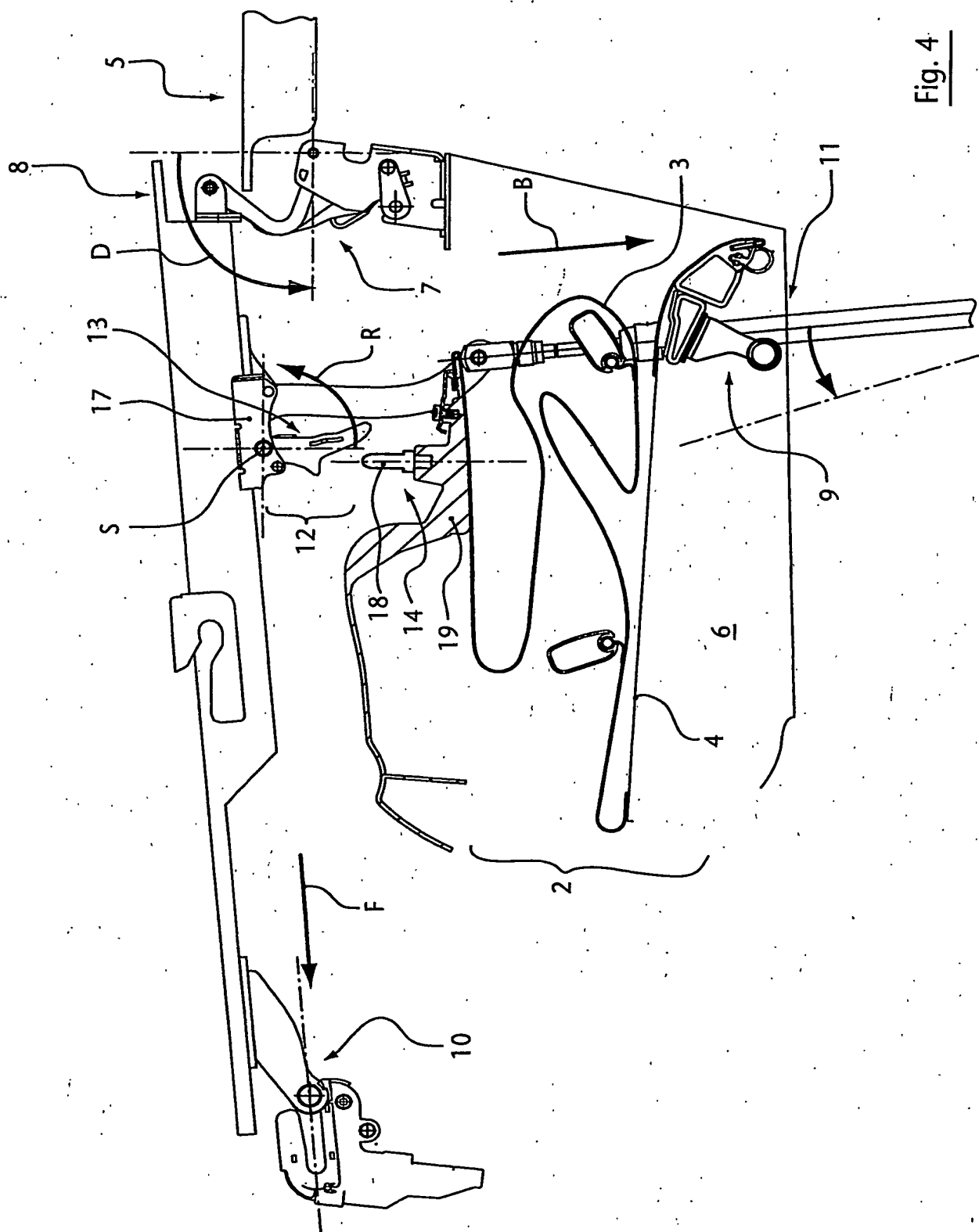


Fig. 4.

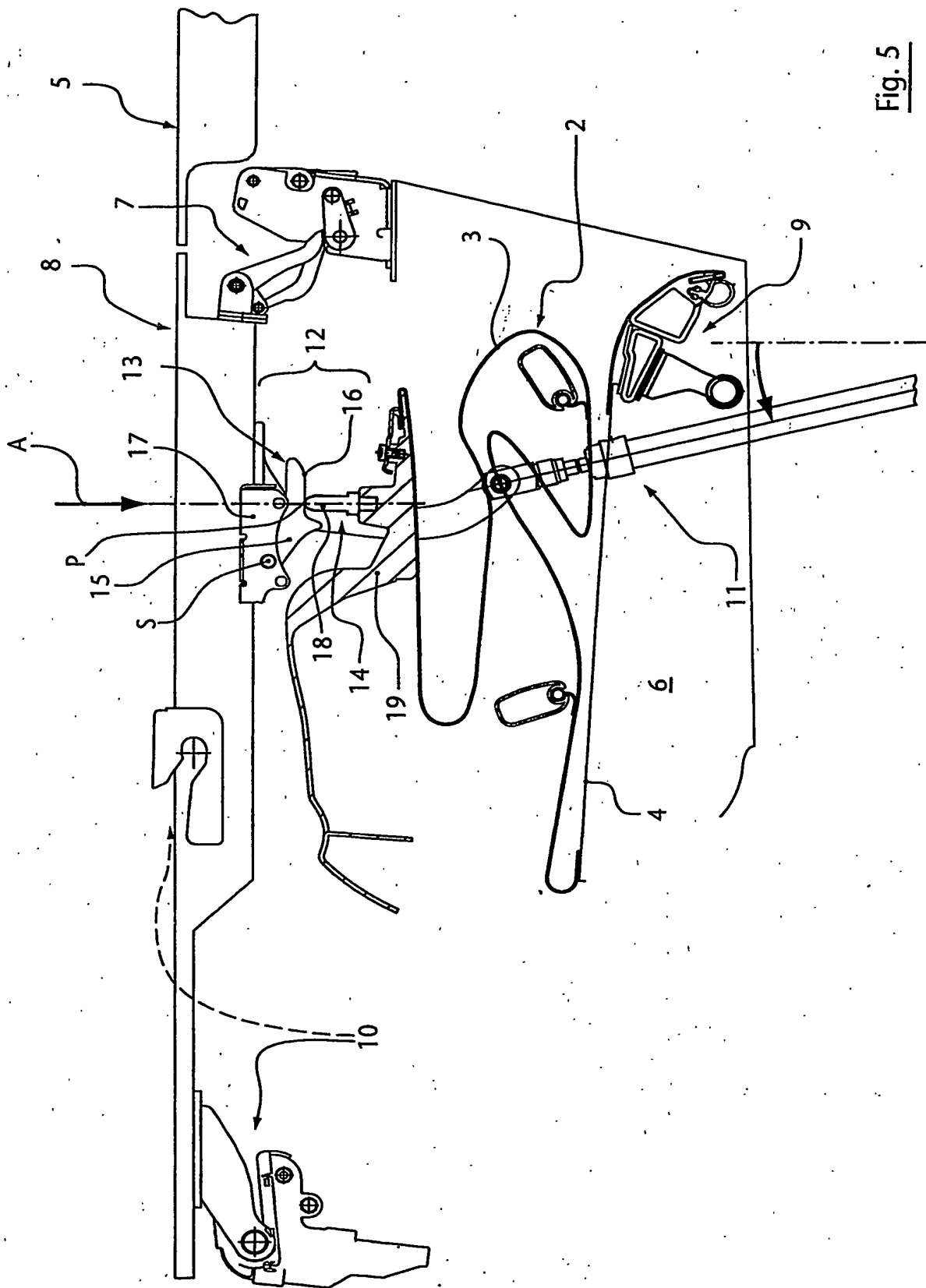


Fig. 5